

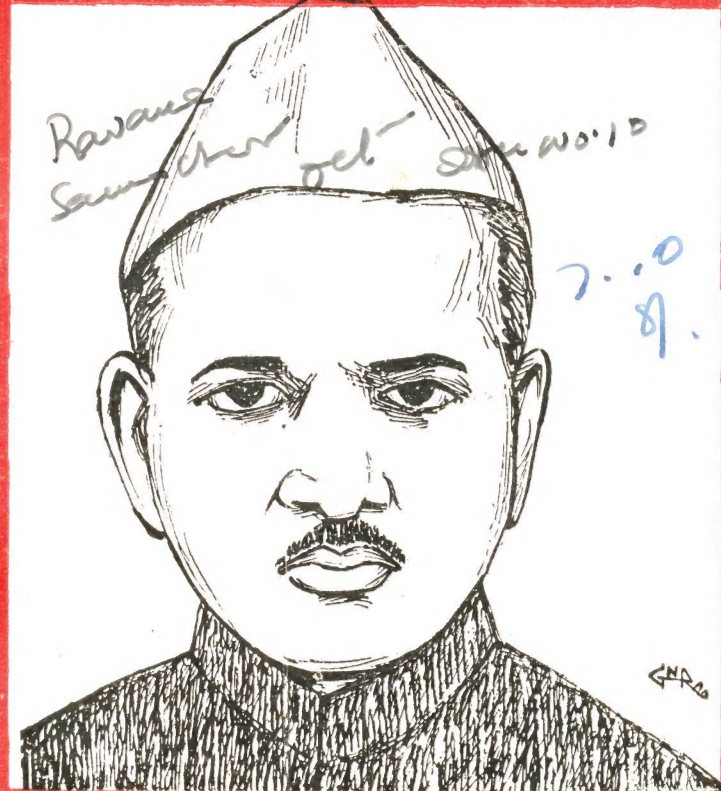


రవాణా సమాచారం

RAVAANA SAMACHAR

A TELUGU TRANSPORT MONTHLY

సంపుటి 6
సంచిక 10
అక్టోబరు
1963



रवाणा समाचार

సాలుచందా 3 రూపాయిలు



విడి

25
న.పై

ప్రతి

దుర్గా డీసెల్ హౌస్ (రిజిస్టర్డు)

మైకో - బాప్ సర్వీస్ విజంటు

గోపాలరెడ్డిరోడ్, విజయవాడ-2.

వెర్మిన్
బెంజి
లేటెండ్

మెటోన్
ఫోర్మిన్
ఫెర్మిన్

డేవిడ్ బ్రౌన్
బైలా రన్
పెట్టర్

లిప్టర్
సిగ్నల్
నేషనల్

పైన తెలియపర్చిన డీసెల్ ఇంజన్ల పంపులు, పవర్ కేల్ట్రబేషన్, అరుగుదల తక్కువగావున్న పాత నాజిల్స్ రీ కండ్షిషన్లో, ఆధునిక యంత్రములపై అనుభవంకల పనివారిచే ఆటోమొబైల్ ఇంజనీరు పర్యవేక్షణక్రింద సకాలంలో చేయబడును.

మైకో - బాప్ ఎలిమెంటు, నాజిల్స్, ఫిల్టర్స్ మా వద్ద సరసమైన ధరలకు లభించును.

డి రోడ్ వర్మి టైర్ పర్క్స్,

ఫుల్ సర్కిల్ టైర్ రీట్రేడర్స్

విజయవాడ-2.

నాణ్యమైన గబ్బరుతో, నిపుణులైన పనివారిచే సకాలమున గాగు చేసి

గ్యారంటీ ఇవ్వగల సంస్థ.

ఒకసారి పనిచేయించిన మీకే తెలియగలదు.

సంపుటి 6

సంచిక 10

ఫోన్ నెం.

1087

రిజిస్టర్డ్ నెం.

A-103



ధరల నదువుతో

ఉంచేందుకు

సహాయపడండి.

* * *

దేశరక్షణకోసం

పొదుపుచేయండి.

ఎ: జిల్లే ప లి బొ స్త ర రా వు.

శ్రీ శోభకృత్ నామ సంవత్సర ఆశ్వీజ శుక్ర త్రయోదశి మంగళవారం 1-10-63

మ ర పు రా ని మా న వ త

మానవతలంటే మానవులమైన మనలోని నాగరికత. దీని ప్రమేయమే జీవితాల ఔన్నత్య సాధనకు, పవిత్రమైన నీతినియమాల అనుసరణకు మూలమవుతుంది. మానవునిమనుగడలో వ్యక్తి భావనకంటే సంఘదృష్టి మెండు. దీన్ని ఆధారంచేసుకునే తనయొక్క ప్రతిపత్తిని లెక్కతే గల్గుతాడు తాను. తాను, తాను, గాపుట్టి పెరిగి మరణించడంలో పొందలేని ఏదోఒక అవ్యాజాన్ని సంఘాదర్శ ప్రామాణికంలో కనుగొనబట్టే మానవసమాజనిర్మాణాన్ని ఆశించి అనుసరిస్తున్నాడు. అంటే తనఉనికికి పరమార్థం ఒక్క వ్యక్తిత్వమేగాక సంఘీయత, సంఘీకాభివృద్ధి.

సామాజికవికాసంలాంటివేన్నో ఉపలక్షింపబడుతున్నాయి. యీ సంస్కారపు చైతన్యాన్ని మానవత అని పరిభాషించడం గమనార్హం.

భారతీయులందరికీ ఆదర్శప్రాయుడనుకుంటున్న అమరజీవి మహాత్మాగాంధీ ఆచరణపూర్వకంగా గుర్తించి విలువకట్టగలిగిన విషయమే ఈ మానవత. అప్పటి నాగరికతలో చైతన్య రహితముగాసాగుచున్న దృష్టిప్రమాణికానికొక కొత్తవెలుగు కలిగించి మనలో వ్యక్తిత్వ క్రింది పుష్టికరంగా స్థాపించడంతోపాటు యిరుగుపొరుగు మానవతను గుర్తించి మానవ సమాజ వికాసానికి నాందిపాతం వల్లించాడు. ఆ ధ్యేయ

ముతో ఆయనసాగించిన హరిజనోద్ధరణకార్యక్రమం ఈనాడు ప్రపంచవ్యాప్తంగా బింబించి రకరకాలుగా ప్రతిఫలిస్తూ పీడిత మానవలోకోద్ధరణకు, పతితజనోద్ధరణకు సాధనోపాయమవడమే గాకుండా రాజకీయప్రమేయంగా మానవ విచ్ఛత్తిని అరికట్టి అఖిల మానవశ్రేయస్సుకు మూలసూత్రమవటం మనమందరము గుర్తింప వలసినది.

అక్టోబరు రెండవతేదీ అనగానే మనకు గుర్తుకొవలసింది గుర్తింపబడిన మావవత. కలుషిత వాతావరణంలో కనుమరుగైన మనశక్తి మానవుల నైతికసంపత్తి, దీనిపైన ఆధారపడిన శాస్త్రం ప్రామాణికపాలనాశక్తి, సాంఘికోద్ధరణ, నీతి, నాగరికతయున్నా. మన పురాణేతిహాసాలలో మనకు పూర్వులు మనజీవితాల ఒరవడికి దిద్దిన కొన్ని మార్గాలను గాంధీజీ ఎల్లకాలాలు స్మరిస్తూ వుండేవారు. వారు ఆకాంక్షించిన రామరాజ్యంలో గ్రామోద్ధరణ కార్యక్రమం అతిముఖ్యమైంది. గ్రామాలు సర్వశోభాయమానంగా వుంటేనే నీతి నాల్గుపాదాల నడువగలదని వారి వాదన.

గ్రామములస్థాయినుండి ఏసూత్రమయినా వర్తింపబడితే కోట్లాదికోట్లుగావున్న మన ప్రజలకు గట్టిపునాది ఏర్పడుతుంది. దాంతో వైన రాణింపబడే రాజ్యాంగంలో కావలసిన వికాసం కలిగించుకోవటానికి వీలుకలుగుతుంది. పునాది గట్టిలేని పరిపాలకులకు ప్రజలు పరిస్థితులమధ్య వత్తిడిలో ఎన్నుకోవటం తలసపడితే ప్రామాణిక జీవనస్థాయి కోల్పోగల్గుతాము. స్థిరమైన, స్థిమితమైన పాలనావ్యవస్థ కలుగక వ్యక్తిగతప్రయోజనాలకై ఏర్పడే రాజ్యాంగంలోనూ సమగ్రదృష్టిలేని అసంగత కార్యక్రమాలంబన

వలన స్థితిగతులు తల్లకిందులై మానవతేదెబ్బ తింటుంది. తాను తినలేనిభుక్తి యితరులకెందుకనుకొనే రోజులు వస్తాయి. తోడిమానవులు పీడింపబడుతున్నా, సిద్ధాంతాలంటూ స్థాయీ భావమంటూ సంస్కారరూపాన్నే మార్చివేస్తారు. అధికార వికేంద్రీకరణకుబదులు జులుం సాగుతుంది.

ఈనాటి మనదేశపరిస్థితులు పరిశీలిస్తే పైన గుర్తించిన ధోరణిలాంటి విపరీతశక్తి ఒకటి కల్గి ఉన్నట్లు గోచరిస్తున్నది. ప్రజలు అన్నివిధాలా బాధలనే వర్ణిస్తున్నారు. దీనికి కారణం మనలో సాంఘికదృష్టి పెంపొందటంలేదని, గ్రామాల జౌన్నత్యం కల్గలేదని, స్థిరమైన జీవనప్రమాణాన్ని కలిగించే ప్రణాళికలు అనుసరింపబడలేదని అనిపిస్తుంది. మనలో నిద్రిస్తున్న మానవతను గుర్తింపజేసిన గాంధీమహాత్ముని స్మారకం గానయినా యీ అక్టోబరు రెండవతేదీనుండి ప్రజలు, పాలకులు అందరూ తమ వ్యక్తి సానుకూలతనేగాక మానవతా సంక్షేమగమనికకు పూనుకుంటే ప్రణాళికావిజయం తథ్యంకాక పోదు.

ఈనాడు రవాణారంగంలో చట్టాన్ని అనువర్తింపజేసేవేళ పరిశ్రమదారులు దెబ్బతినరాదనే దృష్టితో వర్తిస్తున్నట్టులేదు. ముఖ్యంగా దీనిని పరిశీలకుడు గుర్తించడానికి కారణమేమంటే ప్రజలలో చట్టాలకు విఘటంగా ప్రచారం జరగకపోవటమే. అధికారులందరు చట్టమేగాదా తాము అనుసరిస్తున్నది అని అనుకుంటారుగాని చట్టాన్ని అనువర్తించేవేళ తమకుతోచిన విధానమే గుర్తిస్తున్నారగాని చట్టప్రమేయాన్ని పరిశీలించి వర్తించటంలేదు.

ఉదాహరణగా ఆంధ్రప్రదేశ్ పన్నుల చట్టం వర్తింపు చేయాలి అంటే ఆయా జిల్లాలలో 1-4-68 నాటికి ఆపినట్టుగా తమకు రూలుస్ ప్రకారం తెలియనట్టి ప్రతి మోటారు బండి పైన పన్ను చెల్లించాలని వెనాల్చీలతో డిమాండ్లు తయారుచేసి ప్రభుత్వానికి యింత ఎక్కువ ఆదాయం కల్గించగలమనే తప్పుడు అంచనా సృష్టించ గలిగారే గాని యదార్థంగా రోడ్లపై నడిచే ప్రతిబండికి పన్ను వసూలు చేద్దాం అనే నీతిని, కట్టడిని ఎక్కడ ప్రదర్శించ గలిగారు? రూలుస్లో చెప్పినట్టు రిజిస్ట్రేషన్ పుస్తకం బండి ఆపినట్టుగా తెలుపు రిపోర్టుతో సహా దాఖలు కాకపోతే కూడా పన్ను డిమాండు చేయబడిన విషయాలనేకం ఉన్నాయి. జాతీయకరణ జరిగిన జిల్లాలలో కొన్ని తావులందు ఆగిన బస్సులకు వాడకంలో లేవని డిమాండ్లు జరగలేదు. మరికొన్ని సందర్భాలలో బండ్లు తిరగక పోయినా డిమాండుపన్ను నోటీసులువచ్చాయి. ట్రాక్టర్ల విషయంలో ముఖ్యంగా అనుసరింపబడే విధానంగాని నాన్ ట్రాన్సుపోర్టు బండ్ల విషయంలో కొన్ని ఆఫీసుల్లో ప్రాతఃకాలమునుండి పన్నుల వసూలు పద్ధతి గమనిస్తే జాలుం కనిపిస్తుంది గాని చట్ట బద్ధమైన పోకడలేదు. చట్టాన్ని పూర్తిగా పరిశ్రమదారులకు ప్రజలకు అంద చేయకపోవడం ప్రభుత్వానిది తప్పు అని అందరు ఒప్పుకోవలసిందే. కారణం మనపరిపాలన ప్రజా పరిపాలనగా రూపొంద దలచాం గనుక. ఆ తప్పును పోసి అనుభవమున్న పాలకులన్నా సవరించేక అనుసరణలో చట్ట విరుద్ధమైన భోరణి సమకూర్చి అవసరమైతే అప్పీలు చేసుకొనమంటం లోను “దెబ్బతినన్న వాడికే భారం అర్థమాతుం దిలే” అనుకోవటం కేవలం వారి భాగ్య

తనుగూడా వారు తెలుసులోలేక పోయారనటం విచిత్రంగాదు.

ప్రభుత్వపాలకులెంతా ప్రజాసన్నిహిత జీవనానికి అలవాటు పడని కారణాన ప్రజాప్రణాళికలు సాగించలేక పోవడం జరుగుతుంది. అంచేత ప్రభుత్వ ప్రణాళికలు ప్రజలకు అవగతమైతే గాని అనుసరణ సక్రమంగా జరుగదు. పాలనాధికారుల చేతిలో వున్నది అధికార మొక్కటే గాదు ఆలస, పాలస అనేవే మానవ రాజ్యాంగ చూత్రాలు.

మానవతగుర్తించిన మానవులలోనయినా తమ విధివిధిగా సాగించదలచినవారికి పరిశ్రమ దారుల, ప్రజల బాధలు - బాధ్యతలు తెలియకపోవు. ఈ దృష్టిలో పాలనసాగితే సక్రమ విధానం రూపొందగలదు. పరిశ్రమలు దెబ్బ తినకుండా సాగగలవు. దేశం యెంత అత్యవసర పరిస్థితులలో వున్నా అల్లరి, ఆరాటము తగదు. పరిస్థితులను స్థిరసంకల్పంతో యెదుర్కొనటానికే యీ భారతిభూమిలో నివశించే ప్రజలందరం స్థిరమయిన సహకారంమీద, అభిప్రాయసాధన మీద, నిజాయితీమీద ఉపాయసాధన జరగాలి. ఇతరులకు నీతి నియమాలు మనంగుర్తింపజేయ నిచో అందుకు ముందుగా మన నిజాయితీని నిలుపుకోవటం తెలుసుకోవాలి. నిజాయితీ నిలుపుకోవాలంటే తోటి మానవుల పరిస్థితులను ఆకళించుకొని తగినట్టుగా వర్తించాలి.

మహాత్మాగాంధీ జీవితాన్ని స్మరించి మనం గమనిస్తే మనకు గోచరించేది సర్వ సమస్య పరిష్కారమార్గమైన మానవతను గుర్తించ గలటం.

3-10-63 నుండి 9-10-63 వరకు జాతీయ రహదారులపై అక్కడక్కడా ట్రాఫిక్ సర్వే పార్టీవారు చిక్ పోస్టులు స్థాపించి వచ్చేపోయే లారీలను ఆపి సరుకువివరము, యెక్కడినుండి యెక్కడికి పంపబడుతోందో లాంటి మరికొన్ని విషయాలను గుర్తించేందుకు నిర్ణయించారు. లారీ ఓనరులు డ్రైవరులు అక్కడజరిగే జాప్యానికి విసుగుగొనకసహకరించాలని కోరుతున్నాం. పరిశీలనాధికారులుకూడా అనవసరప్రమేయాన్ని పెంచుకొనకుండా పద్ధతిపోకడలో కావలసిన విషయసేకరణ చేసుకొని పరిశ్రమదారులకు తోడ్పడాలని కోరడమయినది. ప్రభుత్వం దీని విషయంలో చాల స్వల్పంగాభావించి తగినంత ప్రచారం చేయకపోయినా రవాణాపరిశ్రమకు సూత్రావళిని సమకూర్చేందుకు రాష్ట్రాంతర రవాణాను, అంతర్జాతీయ రవాణాను గమనించేందుకు దోహదం కలిగిస్తుంది కనుక పరిశ్రమ దారులుకూడా యీ విషయసేకరణను శ్రద్ధతో గమనించాలి.

“ఎ డి టి”

అంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వం

రవాణాసమాచార

అంధ్రప్రదేశ్ నందు తెలుగులో ప్రచురింపబడు ఒకే ఒక రవాణా సమస్యలకు సంబంధించిన మాసపత్రిక.

సంవత్సర చందా

రు 3-00

విడిప్రతి-

న.పై. 25

అంధ్రప్రదేశ్ యందన్ని

“హిగి న్ బా థ మ్స్”

రైల్వేబుక్ స్టాల్సులోను, లోకల్ బుక్ స్టాల్సులోను దొరకును.

ఏజంట్లులేని ప్రదేశమందు ఏజంట్లు కావలెను.

‘రవాణా సమాచార’ విజయవాడ

అంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వం

VISIT For your Automobile needs:

SRI VENKATESWARA MOTOR STORES,

DEALERS IN ALL TRACTORS AND AUTOMOBILE SPARE PARTS

G. N. T. ROAD, **ELURU**, W. G. DT., A. P. (S. Ry)



విజయవాడ రైల్వే ట్రైనింగు పొందినవారితో శ్రీమతి అండ్ శ్రీ జగన్ మోహన్, A. S. P., గారు G. S. రాజగారు

జాతీయ రక్షణ కార్యక్రమం విజయవాడలో హోంగార్డుదళాలనిర్మాణం.

ఏదేమైనా అత్యవసర పరిస్థితులలో ప్రజా వ్యవస్థలనుండి సహృదయులూ, సాహసీకులూ అయినవారినెందరినో ఆహ్వానించి వారికి రక్షణ కార్యక్రమ విధులలో శిక్షణ నిచ్చి వారిసేవల వలన అంతరంగికంగా దేశీయబలాన్ని పెంపొందించడం జరుగుతుంది. “బలముంటేనే బ్రతుకు” అనే లోకోక్తి అందరూ యెరిగినదే. బలగంలేనివాడు యితరుల దృష్టిలోగూడా మనం తేలికగా చూడబడతాం. అందుకే ముతాలూ, వర్గాలూ, కూడదీయబడాలంటారు

కొందరు పెద్దలు. ఇవి స్వార్థపరుల చేతిలో కల్లోలాలనూ, కలహాలనూ రెచ్చకొట్టేటందుకే వుపయోగ పడ్డాయి. పూర్వకాలంలో మతాలు మానవ నిర్మాణంలో ముందడుగువేసి నీతి నియమాలను సృష్టించి మానవుడు తన నైతిక దౌర్బల్యం వల్ల పరిస్థితుల పోకడలో పాడై పోకుండా జాగ్రత్త వహించేవి. అందుకే ఆనాటి రాజులూ, రాజ్యాలూ, మతప్రవక్తల సలహా సంప్రదింపులపై మానవోద్ధరణ కార్యక్రమాలు సాగించేవారు. రానురాను మానవుడు సంస్కార,

సమాచార సంస్థలకు వలన వచ్చినా దృష్టి కేంద్రీకరించుకొని అతి విశాలమైన యోచనా దృష్టిలో మానవ సమాజ నిర్మాణాన్ని ప్రవేశపెట్టాడు. యీ సంఘసృష్టి జరుగుతున్నప్పటినుంచీ మతాల ప్రాబల్యం తగ్గి సాంఘిక వ్యవస్థీకరణ పెంపొందిందనే చెప్పాలి. బుద్ధుని కాలం తర్వాత దైవకారిక శక్తులపై విశ్వాసం, తగ్గి



హోంగార్డు వెలక్షన్ కమిటీ — ప్రజానాయకుడు శ్రీ టి. వి. యస్. చలవతిరావు, యం. యల్. యే. గారు కృష్ణాజిల్లా యస్. పి., గారు. ఎ. యస్. పి. గారు.

ప్రజా ప్రయత్న ప్రామాణికాత్మకమైన శాసనాలు ఏర్పడుటచే చాణుక్యనీతి సారము చరితార్థమై ప్రపంచ వ్యాప్తంగా ప్రజలకూ ప్రజా రాజ్యాలకూ ప్రాముఖ్యం వహించింది. కాని, యిది ఓడిమిందితో పని గనుక యీనాటికీ యీ ప్రజా రాజ్యాలు ప్రాబల్యం వహించటానికి సరియైన స్థితి అమరలేదనే చెప్పాలి. నియంతృత్వ వాలనకే ప్రాధాన్యం కలుచున్నది. అయినప్పటికీ మనకు స్వాతంత్ర్యము వచ్చినప్పటినుండి స్వాతంత్ర్య ప్రచార అయిన గాంధీమహాత్ముని అడుగు చాడలలో కడలి నడచిన భారతీయులు

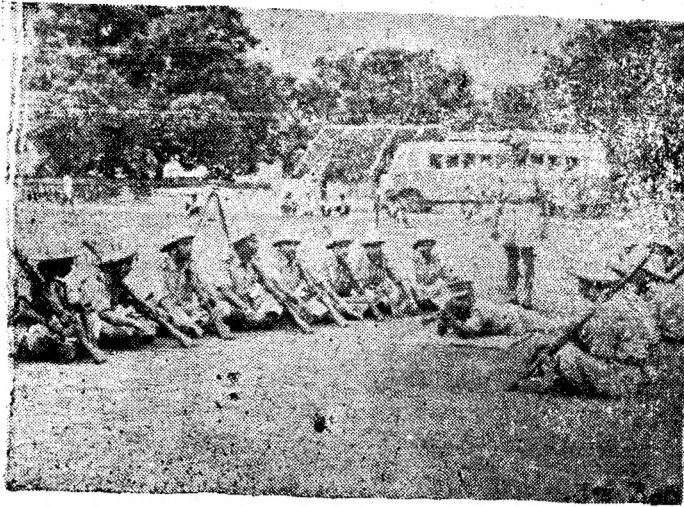
మధ్య ప్రాంతంలో ప్రజా రాజ్య నిర్మాణానికి పూనుకొన్నారు. కొత్తగా సంపాదించిన స్వాతంత్ర్యపు రాజ్యంలో నిర్మాణవిధానమే మార్చి అధికార వికేంద్రీకరణకు అవకాశ మిచ్చారు. ప్రజలనే పాలకులుగా చేసి ప్రజల తరఫున పరిచే యెన్నుకొనబడినవారే పరిపాలనా యంత్రాన్ని నడిపేందుకు పనివారుగా చేరారు. యీ పరిస్థితులలో శాంతి, అహింసా మొదలైన పంచశీల సూత్రాలు మన ప్రజాస్వామ్య సత్యాన్వేషణకు మూల బాటలై సాగించడం



హోంగార్డు రిజర్వు ఇన్ స్పెక్టర్ శ్రీ కాంత్ జీరావు, ఇన్ స్పెక్టర్ శ్రీ రఘుపతి, శ్రీ ఉస్మాన్, శ్రీ రాఘవయ్యగార్లు.

వలన దుర్భాగ్యులైన యిరుగుపొరుగు వారెందరో మనలను నిర్ణీతనులుగా భావించి మన భూభాగాలను కాశేయాలని ప్రయత్నించారు. మన

కేకంలా ఏరులెండలో ఆధునిక యుద్ధ ప్రక్రియలకు ఆలవాటు పడని కారణాన తప్పుడు అంచనాలు వేసుకొని తమకక్తి నే న్యూనతపర్చుకొని అధైర్యంతో నాయకుల దిట్టతనపు ప్రోత్సాహాన్ని విమర్శింపసాగారు. నాయకులు తమభక్తి త్యాగాలను వెల్లడించి ప్రజలకు జ్ఞానోదయం కల్పించారు. ఈ పరిస్థితులలో మనం భావించే ఆత్యయిక ప్రమాదమే సంభవించే యెడల అదనుకు నిలబడి దెబ్బతీయగల ధైర్యసాహసాలు ప్రదర్శించటానికి ఏలుగా హోంగార్డు దళాల నిర్మాణాన్ని మన నాయకులు రూపొందించారు. దీన్ని పురస్కరిస్తూ 11-4-83 వ తేదీన విజయవాడలో హోంగార్డుదళ మొదటికలెన్నినీ అప్పటి జిల్లా



హోంగార్డుల రైపిట్ ప్రైనింగు.

కలెక్టరు శ్రీ కరీంగారు ప్రారంభించారు. జిల్లా పోలీసు అధికారి శ్రీయుత రామకృష్ణ చెట్టిగారు విజయవాడ అసిస్టెంట్ పోలీసు హిమంశుదేవ్ శ్రీదగన్తో పాటుగా, ప్రజా నాయకులు శ్రీయుత తన్నటి వెంకట చలపతిరావుగారు హోంగార్డుదళ నిర్మాణానికి కృషిచేశారు.

జాతీయ కార్యక్రమానికి విలుపురాగానే విజయవాడలో పౌరులుముందడుగు వేశారు అనేకమంది. లాయర్లు, అఫీసర్లు



హోంగార్డుల ఫస్ట్ యెడ్ ప్రైనింగ్.

జాక్సర్లు వ్యాపారులూ, ప్రజాసేవకులూ యిత్యాది, వివిధమైన బాధ్యులిలు నిర్వహిస్తూ ప్రజాసేవ చేస్తూకూడా హోంగార్డు దళాలలో పనిచేయటానికి, దేశరక్షణకోసం తుది ఘడియవరకూ తమ సహకారాన్నీ, శక్తిని, ధారపోయటానికి, విజయవాడ పౌరులు ముందడుగు వేశారు.



హోంగార్డు ఫైర్ ఫ్రైటింగ్ క్లాస్.

తగినంత వోలికతో సాధుతరమైన పద్ధతి నవలంబించి హోంగార్డుదళాలను పటిష్ఠితంగా తయారు చేయగలిగారు. యీనాడు విజయవాడలో రెండు కంపెనీల దళాలు సుమారు రెండు వందలమంది హోంగార్డులుగా నిలబడగలిగారు. వీరందరూ తుపాకీ శిక్షణలోనూ, ప్రథమచికిత్సలోనూ మోటారుబండ్లు నడపడంలోనూ, వైర్ లెస్ సర్వీసునందునూ ఫైర్ సర్వీసునందునూ మేపరీడింగ్ నందునూ ట్రాఫిక్ సర్వీసునందునూ తగిన శిక్షణ పొందియున్నారు. వీరి శిక్షణ ఒక ఆత్యవసర పరిస్థితుల యందేగాక నిత్యజీవితంలో పౌరశాస్త్ర్యతలను గుర్తించి క్రమశిక్షణాయుతంగా జీవితాలు సాగించేందుకు ఎంతో పుష్కరించగలదు. అంతేగాక మున్నందు వీరికి శత్రువునెదుర్కొనేందు తుపాకీ యుద్ధపద్ధతులు నేర్పబడగలవు. అంతేగాక పట్టణ రక్షణకు పనిచేసేవారికి క్రి మరొకరకంగాదేశరక్షణ కార్యక్రమంలో వినియోగింపబడినపుడు ఏపట్టణానికాపట్టణంలో శాంతిభద్రతలను నెలకొల్పి రవాణా

శ్రీ జగన్నాథాచార్యులు యీ పుత్రాహునికి తగినట్లుగా సవక కాశాన్ని వినియోగపర్చుకొనేందుకు ఏర్పాట్లుచేసి బాలీయరక్షణ దళాలను పటిష్ఠితం చేయడానికి ఆహారాత్రాలు కృషి సల్పుతున్నారు. హోంగార్డుదళాల రిజర్వు యిన్స్ పెక్టరు శ్రీ కాంతో జీరాపుగారు తమక సహాయకులైన రిజర్వు హెడ్ కానిస్టేబుల్లు శ్రీ రాఘవయ్య, ఉస్మాన్ సాహెబ్, రమాఫ్ సాహెబ్ గార్ల సహకారంతో సామాన్య పౌరులకు రక్షణ విధానాలను శిక్షణగరపటంలో

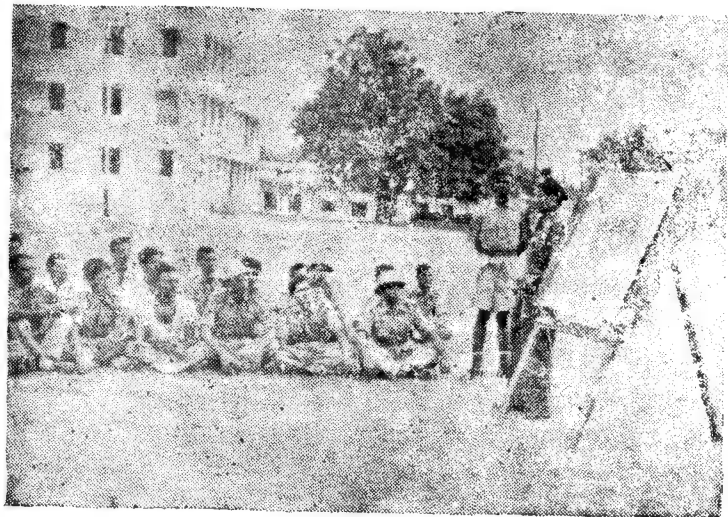


ప్రత్యేక శృద్ధతో హోంగార్డు దళాల నిర్వహణానికి కృషిచేస్తున్న ఎ. యస్. పి. శ్రీ జగన్నాథాచార్యులు.



హోంగార్డు మోటారు ప్రైనింగ్.

గాను, శ్రీయుతులు రామకృష్ణ, కుటుంబరావు, ఆంజనేయశర్మ, విలియంసుప్లాటూన్ కమేండర్లు గానూ నియమితులై తోటి హోంగార్డులతో కలసి బాధ్యతలు నిర్వహిస్తున్నారు. విజయవాడలో జరిగే మోటారుయాగ్నిదేవాలయ తగ్గించేందుకు శ్రీ జగన్మోహన్ గారు హోంగార్డు దళాల మద్దతుతో ట్రాఫిక్ కంట్రోలు కొనసాగించటమేగాక రద్దీ ప్రదేశాలలో వన్వే ట్రాఫిక్, డైలరేషన్ ట్రాఫిక్ లాంటి వుచిత పథకాలను ఏర్పాటు చేసి రోడ్డు జంక్షన్లలో ఎలెండ్ర నిర్మాణం జరిపించి ప్రమాద నివారణకై పూర్తికృషి చేసి ప్రజలకు భగ్గత కల్పించటానికి ప్రాసక్తొన్నారు.



హోంగార్డుల మ్యూవ్ రీడింగు.

తంటి తపాలా సౌకర్యం, విద్యా వైద్యము మొదలై స ప్రజాసంక్షేమ కార్యక్రమాలు కుంటువడకుండా సాగించేందుకు కావలసిన అన్నిరక ముల శిక్షణ వుచితంగాయివ్వ బడు తుంది. ఇలా హోంగార్డుదళాలలో చేరి దీక్షాబద్ధులై జాతి రక్షణకార్య క్రిమంలో అప్రమత్తతతో పనిచేసే వారికి ప్రభుత్వం రేంకులోని సగౌరవ బిరుదాలనుకూడా యివ్వగల్గుతుంది. ఈనాడు విజయవాడలో 5 నెలల శిక్షణ సాగింది. శ్రీ ఎ. యన్. రామారావు కంపెనీ కమాండరు

వివిధరాష్ట్రాలలోని మోటారుబండ్ల టాక్సులు, వా పి ఆ ధా రం.

మద్రాసు, ఉత్తర ప్రదేశ్ రాష్ట్రములలో తప్ప మిగిలిన రాష్ట్రములలో బస్సులపై విధించు టాక్సు, ఆయా బస్సులుకు గాగ్గలైన సీటింగ్ కెపాసిటీపై ఆధారపడి నిర్ణయించిరి. కాని మద్రాసు రాష్ట్రమందలి బస్సుల టాక్సులు ఆయా బస్సులు ఒక్క రోజులో మొత్తం ప్రయాణించగల దూరముపై ఆధారపడి నిర్ణయించిరి. ఆ దూరములు 1-210 కి:మీ; 210-270 కి:మీ; మరియు 270 కి:మీ; పైగా ప్రయాణించు తరగతుల క్రింద విభజించిరి. ఈ స్టేజి క్యారేజీలు మునిసిపల్ హద్దులలో తిరుగుచున్నవా లేక వాటి వెలుపల తిరుగుచున్నవా అను విషయంపై కూడా యీ టాక్సుల నిర్ణయం ఆధారపడి యున్నది. ఉత్తర ప్రదేశ్ లో అన్ని రహదారులును 'ఎ' 'బి' 'సి' అని మూడు రకములుగా విభజించిరి. ఆ మూడు రకములకు వేర్వేరు పన్నులను విధించిరి. అందులో 'ఎ' తరగతు చెందిన రహదార్లపై ఎక్కువగను, 'సి' తరగతు చెందిన రహదార్లపై చాల తక్కువగనూ పన్నులు విధించిరి.

పంజాబ్, రాజస్థాన్, ఉత్తరప్రదేశ్ తప్ప మిగిలిన అన్ని రాష్ట్రములందునూ, పబ్లిక్ క్యారియర్లపై విధించిన టాక్సు ఆయా బండ్ల యొక్క రిజిస్టర్ లేడన్ వైట్ పై ఆధారపడి నిర్ణయించిరి. పంజాబు రాష్ట్రంలో మాత్రం పబ్లిక్ క్యారియర్లపై పన్ను వాటియొక్క అన్-లేడన్ వైట్ పై ఆధారపడి నిర్ణయింతురు. మరియు అన్-లేడన్ వైట్ నాల్గుటన్నులకు మించిన బండ్లన్నిటికి

సమానముగా పన్ను విధింతురు. రాజస్థాన్ రాష్ట్రమందు ఆబండి తిరుగుచున్న ప్రదేశము పైననూ ఆబండి మోయగల బరువుపైననూ ఆధారపడి పన్నులను విధింతురు. ఉత్తరప్రదేశ్ లో పబ్లిక్ క్యారియర్లపై స్టేజి క్యారియర్లపై విధించిన విధముగనే అవి తిరుగుచున్న పై ఆధారపడి వాటిపై పన్నులు నిర్ణయింతురు.

గుజరాత్, మహారాష్ట్ర రాష్ట్రములలో పిట్రోలు, డీజిల్ సాధనములపై వేర్వేరుగా పన్నులను విధించిరి. మరియు, కేరళలోని మలబార్-తిరువానూరు, కొచ్చిన్ ప్రాంతములకు ప్రత్యేకముగా పన్నులను విధించిరి.

పంజాబ్, రాజస్థాన్, ఆంధ్రప్రదేశ్, మహారాష్ట్ర, గుజరాత్, మైసూర్, మద్రాస్, కేరళ, బీహార్ రాష్ట్రములలో సరకుల పైననూ వ్యాపింజర్లపైననూ, పన్నులు విధింతురు. సరకులపైన మాత్రమే ఒరిస్సా రాష్ట్రమందునూ వ్యాపింజర్లపైననే ఉత్తరప్రదేశ్, మధ్యప్రదేశ్ లందునూ పన్నులు విధింతురు. రాజస్థాన్ రాష్ట్రమందు వ్యాపింజరు టాక్సులు, పక్కా రూట్లకు కుబా రూట్లకు వేరు వేరు విధముల విధింతురు. సరకులపై విధించు పన్నులు ఆ బండ్లు మోయగల్గిన పరిమితి పైననూ అది తిరుగుచున్న ప్రదేశ వైశాల్యము పైననూ ఆధారపడి యుండును.

పంజాబ్, ఉత్తర ప్రదేశ్, ఒరిస్సా, ఆంధ్ర ప్రదేశ్, గుజరాత్, మహారాష్ట్ర, మైసూరు రాష్ట్రములలో గేటువద్ద వసూలుచేయు సుంక

ములను ఆయాస్థానికసంఘములు నిర్వహించిన రీతిని వసూలుచేయుదురు. బీహార్, కేరళ, మద్రాసు, రాజస్థాన్, మధ్యప్రదేశ్ మరియు పశ్చిమబెంగాలు రాష్ట్రములలో అట్టిసుంకములు వసూలు చేయరు. ఆంధ్రప్రదేశ్, కేరళ, ఉత్తరప్రదేశ్, పశ్చిమ బెంగాలు, మరియు పంజాబ్ రాష్ట్రముల యందలి కొన్ని వంతెనలపై సుంకములు వసూలు చేయుదురు. రాజస్థాన్ రాష్ట్రమందు స్థానికసంస్థలు 1951 వ సం॥ లోని టాక్సీషన్ యాక్టునందలి 2 వ సెక్షనుననుసరించి వారు అట్టిసుంకములను విధించుట రద్దు చేసిరి. బరిస్సా ఎసెంబ్లీలో యిట్టిషనులు ప్రవేశ పెట్టుటకుగాను ఒక బిల్లును ప్రవేశపెట్టిరి.

ఈ క్రింద వివరించిన విధముగా వివిధరాష్ట్రములలోనూ టాక్సులు విధించిరి.

ఆంధ్రప్రదేశ్ -

ఈ దిగువ పన్నులన్నియు, రాష్ట్రప్రభుత్వముచే వివిధరకముల మోటారుబండ్లపై ఒక్కొక్కసం॥కు విధింపబడినవి.

1. 40 మంది ప్రయాణించుట కర్హతగల స్టేజీ క్యారేజీలపై -

రు 4,000 + రు 6,000 సర్చార్జి
= 10,800 (ఆంధ్రప్రాంతం)
రు 1,418 + రు 6000 సర్చార్జి
+ రు 50 = రు 7,478 లు
(తెలంగాణా ప్రాంతం)

2. 9½ టన్నులపైగా రిజిస్టర్డ్ లేడెన్ వెయిగుల మోటారు బండ్లపై -

రు 1,868 + రు 540 సర్చార్జి
= రు 2,408 లు (ఆంధ్రప్రాంతం)
రు 588 + రు 540 సర్చార్జి
= రు 1,128 లు (తెలంగాణా ప్రాంతం)

3. ప్యాసింజర్లపై పన్ను -

రూపాయలకు 15 పై చొ॥న

4. సరకులపై పన్ను -

రూపాయకు 6 పై చొ॥న

ప్యాసింజర్లపై విధించు పన్నులు ఆంధ్రప్రదేశ్ మోటారు వెహికల్స్ యాక్టు - 1961 ననుసరించి యీ క్రింది విధముగా మార్పు వచ్చును.

ఒక సం॥రమునకు, ఒక మైలునకు, ఒక్కొక్కసీటుకు ఒకరూపాయి, పదకొండు శయాపై సల చొ॥న లేదా ఒక్కొక్కసీటుకు, ఒక్కొక్క క్యూబిక్ ఫీట్ కు రు 37 = 50 పై॥ వసూలు చేయవచ్చును.

సరకులపై ఒక్కొక్క నెలకు రు 45/- లు చొ॥న వసూలు చేయవచ్చును.

1963 వ సం॥ ఏప్రిల్ 1 వ తేదీ నుండి మోటారు బళ్ళపై విధించు అన్నిరకముల పన్నులు, ఆంధ్రప్రదేశ్ నందు కలుపుటవలన ఆయాపన్నులు యీ క్రింద వివరించిన విధముగా కలుపబడునవి -

1. స్టేజీ కేరేజీలు - (40 సీట్లు) రు 10,800 లు.

2. పబ్లిక్ కేరియర్లు -
(9½ టన్నుల L. W.) - రు 2,408 లు

3. ప్రైవేట్ కేరియర్లు -
9½ టన్నుల (L. W.) రు 2,408 లు.

ఆంధ్ర ప్రాంతంలో, స్థానికసంఘాలు వసూలుచేయు పన్నులేమియు లేవు. కాని హైదరాబాద్, సికింద్రాబాద్ నగరములలో సరుకులపై ఆక్టోబర్ పన్నులు విధింతురు.

(సకేవం)

ని యో గీ క మి టీ ని వే ది క

(ఆగస్టు సంచిక తరువాయి)

తెంపరరీ పర్మిట్లు.

10 తాత్కాలిక అవసరాల కోసం తాత్కాలికంగా కొంతకాలపరిమితిమేర నిర్ణీతమైన రూట్లపైన తిరుగుటకు మోటార్ వెహికల్సు ఆర్డు శెక్షన్లోకి క్రింద తెంపరరీ పర్మిట్లను రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు గాంట్ చేస్తాయి. ఈ తెంపరరీ పర్మిట్లు రాష్ట్రాంతర సర్వీసులకు కూడా పరస్పరమైన ఒప్పందాన్ని అనుసరించి గాంట్ చేయబడతాయి. అటువంటి ఏర్పాట్లు లేనిచోట్ల సంబంధించిన రాష్ట్రాధికారులవద్దనుండు ముందుగానే అనుమతి పొందవలెను. ఈ పర్మిట్ల పొందుతూ రాష్ట్రాలలో కూడా తెంపరరీ పర్మిట్ల విషయంలో యేర్పరచుకొనేవచ్చును. ఈ సంబంధంలో ఉదాహరణకు మహారాష్ట్ర ప్రభుత్వం వెంజాబు షేర్లీ, శిశిమబెరగాల్, బీహార్, రాష్ట్రాలలో అటువంటి ఒప్పందాలను కుదుర్చుకొన్నది. అదే విధంగా వెళ్ళిమబెంగాల్ ప్రభుత్వంకూడా ఉత్తరప్రదేశ్, ఢిల్లీలో పరస్పరమైన ఒప్పందాలు కిల్లివున్నవి.

11 ఈ పర్మిట్లమైన ఒప్పందాలక్రింద రాష్ట్రాల మధ్య తాత్కాలికమైన ప్లెన్ క్వార్టయిన్ల పర్మిట్ల ఉంఖ్యను నిర్ణయించారు కొన్ని సందర్భాలలో స్థానిక పరిమితం లేదు తెంపరరీ పర్మిట్లు కాలపరిమితి ఆపరేటర్ల న్యాయనీరేతు ఉండగా అవసరమైన పొందుపర్చునూ ముఖ్య పత్రాన్ని అన్ని విషయాలలో పూరింపబడిన నిర్ణీతమైన దరఖాస్తు పత్రాన్ని అధికారులకు

దాఖలు చేయవలెను. ఇది పశ్చిమబెంగాల్లో ముఖ్యం సాధారణంగా ఈ పర్మిట్లు గాంటు చేయనప్పుడు కొన్ని నిబంధనలు రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు నిర్ణయిస్తాయి. ఉదాహరణగా ఆంధ్ర ప్రదేశ్, మైసూరు ప్రభుత్వాల మధ్య తెంపరరీ పర్మిట్లు ఇచ్చేటప్పుడు పరస్పర ఒప్పందాన్ని అనుసరించి ఈక్రింది నిబంధనలు పాటించబడుతున్నాయి.

(1) దరఖాస్తుపత్రాన్ని కట్టవలసినటాకొన్ని అడ్వాన్సుగా చెల్లించి సదరు రుజువుతో సహా దాఖలు చేయవలెను.

(2) అటువంటి తెంపరరీ పర్మిట్లు కావలసిన కనిష్ఠ పరియదుకు ఒక నెలరోజుల పిరిండు గరిష్టపరిమితి యివ్వబడును.

(3) పర్మిట్లలో పేర్కొన్న నియమితమైన రూటుమీద మైసూరునుండి ఆంధ్రప్రదేశ్కు సరుకురవాణాకు ఉద్దేశించిన వాహనాలకు తెంపరరీ పర్మిట్లు యివ్వబడును.

అంతరాష్ట్ర పబ్లిక్ క్వారియర్ల సర్వీసుకు నిర్ణీతమైన రూటుమీద 7 రోజుల మొదలు 30 రోజులవరకు కాలపరిమితితో తెంపరరీ పర్మిట్లు సామాన్యంగా యివ్వబడును. కొన్ని సందర్భాల్లో ఏకపక్ష తిరుగు ట్రిప్పకు 7 రోజులకు (మించిన కాలపరిమితితో ఈ తెంపరరీ పర్మిట్లు యివ్వబడును. ఈ ఒడంబడిక ఒరిస్సా, ఆంధ్రప్రదేశ్

ప్రదేశ్ రాష్ట్రాలమధ్య పరస్పర ఒప్పందంకింద నెలకొల్పబడింది. రాజస్థాన్ లో ఒకరోజుకుకూడా టెంపరరీపర్మిట్లు యివ్వబడుతుంది.

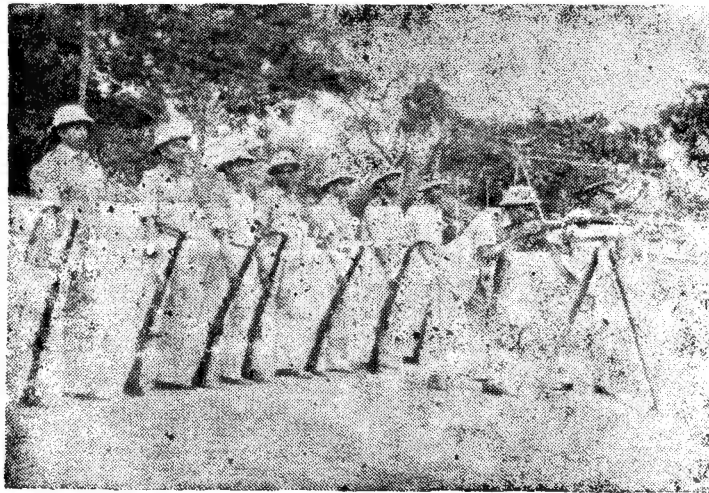
వివిధరాష్ట్రాలలో టెంపరరీపర్మిట్లు యిచ్చే విధానం వివరాలు ఈక్రింద పొందుపరచబడినట్లు ప్రస్తావి-

ఆంధ్రప్రదేశ్ :- ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రాంతానికి సంబంధించినంతవరకు మద్రాస్ రాష్ట్రంతో కూడి టెంపరరీపర్మిట్లు యిచ్చుటకు రాష్ట్రప్రభుత్వం, మద్రాసుప్రభుత్వం సవరణచట్టంలోని శెక్షను 64 (డి) ని అనుసరిస్తుంది.

ఆశెక్షను ఈక్రిందివిధంగా పేర్కొనబడింది.

(డి) టెంపరరీపర్మిట్లు యిచ్చేటప్పుడు అధికారులు న్యాయబద్ధమని అభిప్రాయపడినప్పుడు తగినటువంటిదన్న నిబంధనను విధించవచ్చును”

ఈ సందర్భంలో ఆ అవసరం తాత్కాలిక మైనదేమాత్రం కాదు. ముఖ్యమైనదికూడా కావచ్చును. అటువంటప్పుడు దానిని పేర్కొనవలెను. కాని అది రెగ్యులరైయండరాదు. పబ్లిక్ క్యారియర్లవిషయంలో, పర్మిట్ సస్పెండు చేయబడిన వాహనం స్థానంలో ప్రత్యామ్నాయంగా నిర్ణీతమైన పని నిర్వహింపుకు ఈ క్లాజ్ క్రింద టెంపరరీ పర్మిట్ యివ్వవచ్చును. సరుకు రవాణా వాహనముల విషయంలో నిర్ణీతమైన సరుకును రవాణా చేయడానికి నిర్ణీతమైన రూట్ ను ఈక్లాజ్ క్రింద గాంట్ చేయవచ్చును. ఇతరక్లాజ్ లక్రింద “తాత్కాలిక అవసరం” అనే విషయం ప్రస్తావించబడదు. దానిలో వివరించబడిన నిర్ణీత సమయంలో ఆ క్లాజులు ప్రవయోగింపబడతాయి.



హోంగార్డు మస్కెటరీ ట్రైనింగు.

ఆశియాఖండాన్ని కలిపే పెద్ద రహదారి.

రచన : విక్టర్ నెయగాం.

ప్రయాణీకులు కలలుకనే ఆసియా రహదారి నిర్మాణం 1965 నాటికి పూర్తి కాగలదనుకుంటున్నారు. 'ప్రాచ్యదేశాల పర్యటన' సంవత్సరానికి తగు వ్యవధిలో 10 నాటికి ఈ ప్రాజెక్టు నిర్మాణం పూర్తవుతుందని ఇదివరలో ఆశించారు కాని అది సాధ్యంకాలేదు. ఈ పథకం క్రింద ఆసియాలో ఒంటలు పయనించే ప్రాచీన ప్రయాణ మార్గాలను తెరవటం మొత్తం 34,465 మైళ్ళ పొడవుగల బాటలతో ఆసియా ఖండమంతటినీ ఈకొననుండి ఆ కొనవరకు కలపటం జరుగుతుంది. ఈ పథకంలో పాల్గొంటున్న రాజ్యాలకు ఇప్పటికీ అనేక సమస్యలు అపరిష్కృతంగానే ఉన్నాయి.

ఈ రాజ్యాలు చేయవలసిన మొదటి పని ఏమంటే సక్రమాభివృద్ధి జరగని రోడ్లను ఆధునికం చేయటం, వాటిని అంతర్జాతీయ ప్రమాణాల స్థాయికి తేవటం యిది ఖర్చుతో కూడిన వ్యవహారం. తమ దేశాల రోడ్లు నిర్మాణ పథకాలలో ఆసియా బాటకు ప్రాధాన్యతనివ్వటానికి వాగ్దానం చేసిన కొన్ని రాజ్యాలకు ఆర్థిక సహాయం అవసరమై ఉన్నది.

ఆర్థికసహాయం ఇవ్వగలిగినవి సమితి సొంతేతిక సహాయమండలి, సమితి ప్రత్యేక నిధి, కొలంబో ప్రణాళిక, పారిశ్రామికవంతమైన దేశాలు సమితి ఆసియా, దూరప్రాచ్య దేశాల ఆర్థికసంఘం ఏర్పాటుచేసిన సమావేశాల ఫలితంగా ఆసియా బాట లక్ష్యాలు, విస్తరణను

గురించి వివిధ రాజ్యాలు మధ్య ఒప్పందం కుదిరింది.

ఒప్పందం కుదిరిన విషయాలు :- ప్రధాన మార్గాలను ఆ దేశాల రాజధానులను కలిపేవిగా నిర్మించాలి. ప్రధాన మార్గాలతో ఇతరముఖ్య పట్టణాలను, రేవులనుకలిపే ఉపబాటలను నిర్మించాలి. రోడ్లు సంకేతాలు, గుర్తుల విషయంలో అంతటా ఒకే విధానాన్ని అనుసరించాలి.

ప్రధాన మార్గాలలో 18,000 మైళ్ళ పొడవున బాటను పరచవలసి యున్నది ఉపబాటలు మొత్తం 18,000 మైళ్ళ పొడవున ఉంటాయి. అయితే ఇందులో ఇండోనేషియా బాటలను చేర్చలేదు. ఈ పథకంలో తనను కూడా చేర్చవలసిందిగా ఇండోనేషియా ఇప్పుడు సమితి ఆసియా, దూరప్రాచ్యదేశాల ఆర్థికసంఘాన్ని కోరింది. ఈ బాటల పొడవునుకూడా కలిపితే ఆసియా బాట మొత్తం 34,465 మైళ్ళ పొడవు ఉంటుంది.

ఈ పథకంలో తనవంతు పాత్ర నిర్వహించటానికి మలయా శ్రేణు పడనక్కరలేదు. మలయాలో రోడ్లు మంచిస్థితిలో ఉన్నాయి. అంతర్జాతీయ ప్రమాణాలకు అనుగుణంగా ఉన్నాయి రోడ్డుసంకేతాల విషయంలో ఇంచుమించు ఆసియా బాటకు సూచించబడిన విధానాన్ని పోలిన విధానాన్ని మలయా ప్రవేశపెట్టింది.

కాని ఇతరరాజ్యాలలో చేయవలసిన పని చాలా ఉన్నది. ఈ క్రింది దేశాలు అందుకు కొన్ని ఉదాహరణలు-

లాహోర్:- రోడ్ల నిర్మాణానికి అమెరికా లాహోర్ కు 1½ కోట్ల డాలర్లను సహాయం చేస్తున్నది. అయినప్పటికీ లాహోర్ కు ఇంకా ఎక్కువ సహాయం అవసరం. ఇంజనీర్లకు శిక్షణయివ్వటానికి ఉపకారవేతనాలను కూడా యివ్వాలి.

కంబోడియా:- రోడ్ల నిర్మాణానికి పరికరాలు, రోడ్డు నిపుణులు, వంతెన నిర్మాణ నిపుణులు కావాలి.

దక్షిణవియత్నాం:- రోడ్ల ఆధునీకరణకు ప్రధానమార్గాల నిర్మాణాన్ని పూర్తి చేయటానికి ఆర్థికసహాయాన్ని వెతుక్కుంటున్నది.

భారత్:- కంబోడియాను స్థితిలో వున్నది. సర్వే చేయటానికి, వంతెనలు నిర్మించటానికి, ప్రయోగశాలలలో తనిఖీచేయటానికి అవసరమైన పరికరాలుకూడా చాలినంతగాలేవు.

ఇరాక్:- అంతర్జాతీయబాటను మనస్సున వుంచుకొని తనరోడ్లను అభివృద్ధిపరచటానికి పథకాన్ని రచించే ఒక ప్రత్యేకసంఘాన్ని నెలకొల్పింది.

ఇరాన్, నేపాల్, బర్మా, తూర్పు, పశ్చిమ పాకిస్తాన్ లకు సలహాదారు, రోడ్డు నిర్మాణసామగ్రి ఎక్కువగా కావాలి.

అధునాతనమైన రోడ్లను నిర్మించడంలో విదేశీసహాయసమస్యను మాలిమేగాక, విదేశీ ప్రయాణీకులకు సౌకర్యాలను కలిగించే విషయమునకూడా ఆలోచించుకోవాలి.

కాలిబాటలన్నీ ఒకేవిధంగావుండాలి. ప్రామాణికమైన మైలురాళ్ళను, కిలోమీటర్ రాళ్ళను ఏర్పాటుచేయాలి. హోటళ్ళు, గాసాలిన్ ను నింపుకునే కేంద్రాలు, మరమ్మత్తుచేసేదుకాణాలు టెలిఫోన్ బూతులు మున్నగు సౌకర్యాలను బాటవెంబడిని ఏర్పాటుచేయాలి.

జాప్యంజరుగకుండా సహద్రుల్లోని సౌకర్యమైన అధికారులకు సంబంధించిన లాంఛనాలను సూక్ష్మీకరించాలి. ఆసియా రోడ్ చిత్రపటాన్ని తయారుచేయటం కూడా అవసరం.

సవిత్ర, నిరవధిక సహాయంతో వివిధరాజ్యాల ఈ కార్యం తదితర కార్యాలతో సహకరించగల వని ఆశిస్తున్నారు.

Cars & Trucks

TO

Buy or Sell

NO NEED

GOING ROUND

.... and ROUND

.... and ROUND

CONTACT:

N. Vasudeva Rao

PHONE No. 1144.

MUSEUM ROAD,

VIJAYAWADA.

1963

ఆంధ్రప్రదేశ్ మోటారు వెహికల్స్

టాక్సీ షన్ రూల్.

(ఆగస్టు సంచిక తరువాయి)

11 ఏవ్యక్తికూడా ఒక మోటారు బండికి యివ్వబడిన లైసెన్సును మరొకబండికి వినియోగించరాదు. అట్టి లైసెన్సును దిద్దుటగానీ, వివరములను తుడిచివేయుటగానీ, లేదా అదనముగా వ్రాయుటగానీ మరీయేవిధమైన ప్రక్రియ వలనైనను ఆలైసెన్సు భావనలను మార్చరాదు.

మరి ఏయితర పరిస్థితులలోనైనా చెడిపోయినా, లేకపోయిన లైసెన్సుల విషయంలో లైసెన్సింగ్ ఆఫీసరు రెండు రూపాయల ఫీజు చెల్లింపబడిన ట్రాజరీ చలానాతో తనకు చేర్చబడిన అర్జీని పురస్కరించుకొని డూప్లికేటు లైసెన్సు యివ్వ వచ్చును. అట్టి కాలమందు ఆలైసెన్సుకు సంబంధించిన మోటారు బండి యొక్క రిజిస్ట్రేషన్ పుస్తకమందు ఒరిజినల్ లైసెన్సు తాలూకు ఎంట్రీలు ఉన్నటులు గమనించి, పన్ను చెల్లింపులు గమనించి డూప్లికేటు లైసెన్సు లివ్వవలెను. పోయినట్లు చెప్పబడిన లైసెన్సుల విషయంలో తిరిగి దొరికిన యెడల వాటిని లైసెన్సింగ్ ఆఫీసర్ల స్వాధీనం చేయబడవలెను.

(12). మోటారు బండ్ల టాక్సీషన్ చట్టము లోని (4) వ సెక్షను ప్రకారం పన్ను చెల్లింపవలసిన మోటారుబండి నియమితమైన పద్ధతిపై పన్ను చెల్లింపనిచో ఆమోటారు బండి యజమానిగానీ, దానధీనమునందుంచుకున్న వారుగానీ, అట్టి మోటారుబండి పై పన్ను బకాయిని లోగడ చెల్లించిన తేదీనుండి యీ నాటి వరకూ వేయబడిన పెనాలిటీతో చెల్లింపవలసి యుండును. పన్ను చెల్లించిన కాలము పూర్తయైన తరువాత వెంటనే ఏమోటారుబండి యజమానిగానీ, దానధీనమునందుంచుకున్న వారుగానీ, రాబోవు పన్ను చెల్లింపు గడువు కాలంలో సదగు మోటారు బండిని వాడకుండా నిలుపుదల చేసే యెడల అట్టి నిలుపుదలను వ్రాతమూలకంగా దగ్గరలో లైసెన్సింగ్ ఆఫీసరునకు గడువు పూర్తయైన మరునాడే ఆ మోటారు బండి తాలూకు రిజిస్ట్రేషన్ పుస్తకంలో సహా తెలియ జేసి అట్టి రికార్డును స్వాధీన పర్చవలెను. యీ విధంగా తనకందిన ప్రాపేజీ బండ్ల విషయంలో వెంటనే లైసెన్సింగ్ ఆఫీసరు ఆయా బండ్ల యజమానులకు తనకు చేరిన వివరములను సమోదుచేస్తూ ఒక రసీదు యివ్వ వలెను.

మానిగానీ, దానధీనమునందుంచుకున్న వారుగానీ, అట్టి మోటారుబండి పై పన్ను బకాయిని లోగడ చెల్లించిన తేదీనుండి యీ నాటి వరకూ వేయబడిన పెనాలిటీతో చెల్లింపవలసి యుండును. పన్ను చెల్లించిన కాలము పూర్తయైన తరువాత వెంటనే ఏమోటారుబండి యజమానిగానీ, దానధీనమునందుంచుకున్న వారుగానీ, రాబోవు పన్ను చెల్లింపు గడువు కాలంలో సదగు మోటారు బండిని వాడకుండా నిలుపుదల చేసే యెడల అట్టి నిలుపుదలను వ్రాతమూలకంగా దగ్గరలో లైసెన్సింగ్ ఆఫీసరునకు గడువు పూర్తయైన మరునాడే ఆ మోటారు బండి తాలూకు రిజిస్ట్రేషన్ పుస్తకంలో సహా తెలియ జేసి అట్టి రికార్డును స్వాధీన పర్చవలెను. యీ విధంగా తనకందిన ప్రాపేజీ బండ్ల విషయంలో వెంటనే లైసెన్సింగ్ ఆఫీసరు ఆయా బండ్ల యజమానులకు తనకు చేరిన వివరములను సమోదుచేస్తూ ఒక రసీదు యివ్వ వలెను.

(13) (4) వ సెక్షనులో చెప్పబడిన విధంగా పన్ను బకాయిపడ్డా మోటారు బండ్లపై (6)వ సెక్షను ప్రకారం లైసెన్సింగ్ ఆఫీసరు యీ క్రింది విధంగా పెనాలిటీలను వేయవచ్చును-

(1) క్వార్టరుగానీ, అర్థసంవత్సరంగానీ లేక సంవత్సరంగానీ, పన్ను చెల్లించు గడువుగా నిర్ణయించుకున్న మోటారుబండ్ల యజమానులు

ఆగడుపు తేదీకి పన్ను చెల్లించక ఆనాటినుండి ఒక నెలలోపల పన్ను చెల్లించేయడంపై లైసెన్సింగ్ ఆఫీసరు క్వార్టర్లీ టాక్సు మొత్తంలో సగమునకు మించి పెనాల్టీ విధింపరాదు.

అదేవిధంగా యజమానులు పన్నును రెండు నెలలకాలములో చెల్లించేయడం ఒక్క క్వార్టరు టాక్సునకుమించి పెనాల్టీ విధింపరాదు.

అదేవిధంగా రెండు నెలలుదాటి పన్నులు చెల్లించేవారి విషయములో అర్ధసంవత్సరపు పన్నునుమించిమాత్రం పెనాల్టీ విధింపరాదు.

(14) ఇతర రాష్ట్రాలలో రిజిస్టరు కాబడి యీ రాష్ట్రంలో ప్రవేశబడి మోటారు బండ్ల విషయంలో ఆయా మోటారు బండ్ల యజమానులు యీ రాష్ట్రమునకు చేల్లించవలసిన పన్నులను మనిఆర్డరు ద్వారాగాని, బ్యాంకు డ్రాఫ్టు ద్వారాగాని వారు తమ బండ్లను నడుపుకొనడం చిన ప్రదేశమునకు సంబంధించిన లైసెన్సింగ్ ఆఫీసర్లకు అందజేసిగాని యీ రాష్ట్రములో తిరుగరాదు.

(15) (12) వ సెక్షను ప్రకారం అప్పీలు హక్కులను ప్రతియజమానియు కలిగియున్నందున ప్రతి లైసెన్సింగ్ ఆఫీసరూ 6, 8 సెక్షనుల క్రింద జారీ చేయబడే వుత్తరువులను అధిక్షేపిస్తూ తమకు జరిగిన అన్యాయాన్ని వివరిస్తూ నివారణ కొరకు ఆయా ఉత్తర్వులు పంపబడిన తారీఖు నుండి 30 దినములలోపల ట్రాన్స్ఫర్డ్ కమిషనరుగారికి అప్పీలు చేసుకొనవలెను.

పంపబడిన అప్పీలు నియమిత కాలంలో అందిన యెడల ఆ అప్పీలునందు తెలుపబడవలసిన విషయానుక్రమణికలోలోపములున్నచో అట్టిదానిని అప్పీలేట్ అధికారి వారు లోపముల సవరించి తిరిగి పంపుటకు కాలవ్యవధి నియమిస్తూ అప్పీలు తప్పి వేయవచ్చును. దానినే యజమానులు సవర

ణలతో సహా యివ్వబడిన కాలవ్యవధిలో అందు లాగున విచారణ అధికారులకు పంపవలెను. ఇట్టి అప్పీళ్ళను నియమిత కాలవ్యవధిలో అందిన అప్పీళ్ళుగా భావించెదరు. ప్రతి అప్పీలు మొమోరాండం చూదిరిగా అప్పీలేట్ పీఠా, అజ్మీనూ మోటారు బండ్ల రిజిస్టరు నెంబరూ ఎవరి ఆర్డరుపై ఎట్టి ఆర్డరుపై యెపు డందిన ఆర్డరుపై ఎందులకు, ఎట్టి వ్యవస్థను సమీక్షిస్తూ ఏవిధమైన రిలిఫ్ కోరబడినదో తెలుపు విషయములను యదార్థంగా తెలియచేస్తూ వుండవలెను.

ప్రతి అప్పీలు డౌన్ లో కేటులో రు. 20 ల బ్రెజర్ నలాన అప్పీలు ఫీజు క్రింద జమకట్టి జరపరుస్తూ, అప్పీలేటుగానీ ఆయన చేత నియమితుడైన ఏ జెంటుగానీ సంతకము చేసి ఏ ఆర్డరుపైన అప్పీలు చేయబడినదో అట్టి ఆర్డరు ఒరిజనలుగానీ సర్టిఫైడ్ కాపీగానీ జరపరచి పంపవలెను.

అట్టి అప్పీళ్ళపై ట్రాన్స్ఫర్డ్ కమిషనర్ అప్పీలుదారునకు స్వయంగా కానీ ఏ జెంటు ద్వారాగానీ రిప్రజెంటు చేసుకునే అవకాశము ఇచ్చి అప్పీలునందు న్యాయం కలుగ చేయుటకు తగిన రికార్డు పరిశీలించి ఉచితమైన వుత్తర్వును జారీ చేయును.

(16) ఏదైనా మోటారు బండ్ల ట్రాన్సిలరుతో సహా నడపబడుటకు తగిన విధంగా నిర్మించబడి బరువులను మోయుటకు వుపయోగింపబడిన ఎడల ట్రాన్సిలరు లేకుండా మరేవిధంగా నూపుపయోగపడని యెడల అట్టి మోటారు బండ్లను సగుతును మోయు బండ్ల క్రింద "ఆర్టిక్యులేటింగ్ బండ్లగా" గమనించి అత్యధికమైన బరువుల మోయు బండ్లకు గమనింపబడు షెడ్యూలు ప్రకారం పన్ను వసూలు చేయవలెను. ఇతరంగా దానికి తగిలించబడిన ట్రాన్సిలర్లకు పన్ను అదనంగా వసూలు చేయవలసరం లేదు.

(17) ఈ మోటారు టాక్సీవన్ రూల్సునందు చెప్పబడిన విధానానికి భిన్నంగా ఏ ఒక్కరు ప్రవర్తించిననూ రు 50 లు పెనాల్టీ విధింపబడును ఈ రూల్సుక్రింద “సెకండు క్లాస్ మాజెస్ట్రేటు” హోదాకు తక్కువ గలవా రెవరూ కేసులను విచారించరాదు. (సశేషము)

విజయవాడ డి. మునసబ్ కోర్టులో.

S. C. 671/60 E. P. 155/63

చల్లా వెంకటేశ్వర్లు : D. H. R

కోమటి మురహరిరావు: J. D. R.

క్రిష్ణా డి. నందిగామ సబ్ రి. యిలాకా పొక్కు నూరు గ్రామంలోని J D.R. తాలూకు యీ డిక్రిటాకి క్రింద జపు అయి వేలం వేయు

స్థిరాస్తి వివరం. రీసర్వే 207/31 రు య 5-15 ల్లు శేరీ మొరక భూమికి హద్దులు-

తూర్పు : యరగొర్ల తిరుపతయ్య భూమి.

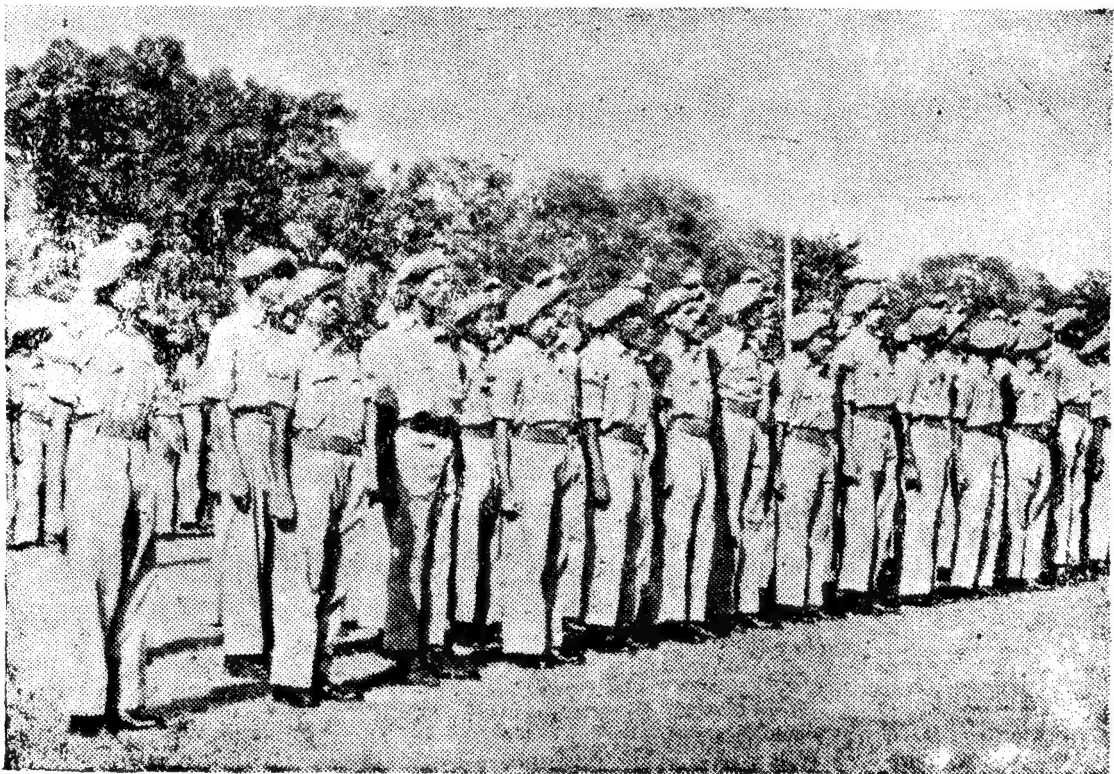
దక్షిణం: మేకల వీరయ్యభూమి.

పడమర: మేకల వెంకటేశ్వర్లుభూమి.

ఉత్తరం: అందుగుల నరసాయ వగైరాభూమి

యీ హద్దుల మధ్య య 5-15 ల్లు శేరీ మొరక భూమి ది 30-9-63 వై కోర్టు వారి ఎదుట. బహిరంగముగా వేలము వేయబడును. గాన కావలసినవారు పాటలో పాడుకొనవచ్చును. సర్కారు పాట - రు 2000

డి. రాధాకృష్ణమూర్తి
డిక్రిటార్ వకీలు.



జాతీయ రక్షణ దళం యశ. సి. సి. క్యాడెట్సు.

దేశంలోనే గాలిగుమ్మటాల తయారీ

తెల్ల వారురూమున విమానం వస్తున్న ధ్వని వినవస్తే బాత దేశ ఉత్తర సరిహద్దులో దేశ రక్షణ బాధ్యత వహిస్తున్న మన జవాన్లకు అది మధురసంగీతమే అనిపిస్తుంది.

ఒకక్షణం అంతా మాడావిడి - కలకలం ధృవ కాంతి చుట్టూ పరిరమ్యములైన శరన్నేళు శకలమ్ములు దివినుండి భువికి దిగివస్తున్నట్లుగా విమానం నుంచి నెమ్మదిగా జారి కిందకు దిగుతాయి గాలి గుమ్మటాలు. జవాన్లు అవి ఎక్కడ దిగిందీ గుర్తించి హుటాహుటిగా అక్కడకు వెడతారు.

గాలి గుమ్మటాలు దిగినాయీ అంటే జవాన్లకు అదనపు సరఫరాలూ, సాధన సామగ్రి అందినాయన్నమాట.

కొన్ని మాసాలుగా భారత వైమానిక దళం ఈ పురోగామి ప్రాంతాలకు సరఫరాలు చేరవేసే కార్యక్రమంలో నిమగ్నమైంది. ఈ కార్యక్రమ నిర్వహణలో గాలిగుమ్మటం ఒక ప్రధానమైన సాధనం.

ఇప్పుడు భారతదేశంలోని ఆర్డెస్సు ఫ్యాక్టరీలలో ఎక్కువగా దేశంలోలభించే ముడిసరుకునే ఉపయోగించి వేలసంఖ్యలో గాలిగుమ్మటాలు తయారు చేస్తున్నారు. నేటి ఆత్యవసర పరిస్థితిలో అవసరాలకు అనుగుణంగా ఈ గాలి గుమ్మటాల తయారీ శీఘ్రతరం చెయ్యబడింది.

ఒకవంక సరఫరాలు అందజేయటానికి ఉపయుక్తమయ్యే గాలిగుమ్మటాలు, మరొకవంక గాలిగుమ్మటాల సహాయంతో దిగే సైనికులు వైమానిక సిబ్బంది వుపయోగించే ఇతర అనేక రకాల గాలిగుమ్మటాలు దేశంలో ఆర్డెస్సు ఫ్యాక్టరీలలో తయారవుతున్నాయి.

గాలి గుమ్మటం తయారీ చాల క్లిష్టమైనది. అన్ని భాగాలూ సరిగా ఉండీ లేందీ అతి సూక్ష్మంగా పరిశీలించాలి. అందువల్లనే గాలి గుమ్మటం తయారీకి అవసరమయ్యే ప్రతి విడిభాగం అతిజాగ్రత్తగా అణువణువుపట్టి చూస్తూ తనిఖీ చేసే దోషంకనిపించిన భాగాలను వీరివేస్తారు. ముడిసరుకు ఎన్నిక చెయ్యడంలో ఆత్యంత జాగ్రూకత వహిస్తారు. ఎక్కడైనా ఏదైనా చిన్న పొరపాటు, తప్పు జగిరితే ఎంత ప్రమాదమో బాగా తెలుసుకనుక తనిఖీ సిబ్బంది తమ విధిని అప్రమత్తులై ఎంతో జాగ్రత్తగా శ్రద్ధగా నిర్వహిస్తారు.

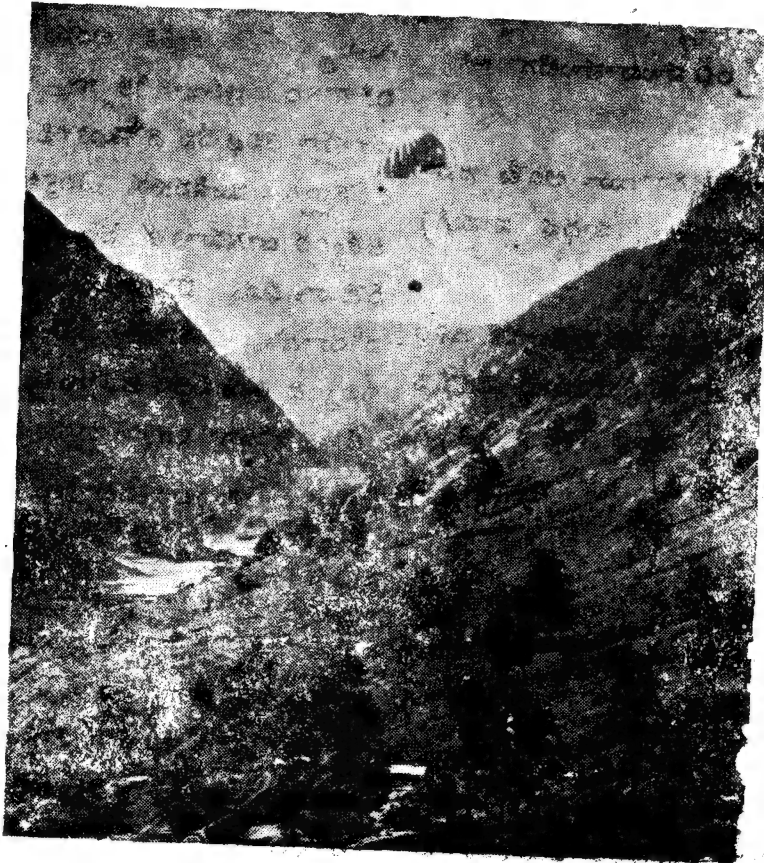
గాలిగుమ్మటం చట్రాలు భారతదేశంలోనే తయారవుతున్నాయి. గాలిగుమ్మటానికి దీపనాడిగా చెప్పదగిన వైలాన్ యొక్క గూడా ఇండియాలోనే తయారవుతున్నది. గాలిగుమ్మటాలకు ఉపయోగించే వస్త్రం అవిచ్ఛిన్నంగా సరఫరా చెయ్యటంలో ప్రయివేటు రంగంలోని జవుల్మిల్లుల రక్షణ శాఖ సంస్థతో సహకరిస్తున్నాయి.



స్వర్గీయ తాడేపల్లి పురుషోత్తం గుంటూరు నివాసి లారీదారు. మంచితనానికి- ఋజుప్రవర్తనకు-ఆత్మీయతకు ఆదర్శాలకోసం జీవితం సాగించి తరించిన కష్టజీవి. యామిత్యని ఆత్మకు శాంతికలుగుగాక !

(21 వ పేజీ తరువాయి)

విమానం నుంచి గాలిగుమ్మటం సహాయంతో కోడిగుడ్లు, పశువులు, మందులు మందుగుండుసామగ్రి, ఆయుధాలు జీపుకార్లు, ఏవైనా సురక్షితంగా జారవిడువవచ్చు- నమ్మండి జీపుకార్లు కూడా గాలిగుమ్మటాల సహాయంతో విమానం నుంచి జారవిడువవచ్చు.



పశ్చిమ గోదావరి జిల్లా-

లే ఖి

ఆర్యా !

పశ్చిమగోదావరిజిల్లాలో ప్రభుత్వంవారిచే బస్సులు జాతీయం చేయబడినతర్వాత ప్రయాణీకులకు యిబ్బందులు జాస్తీ అయినవి.

డిపోలనుండి బస్సులు సక్రమంగా సరియైన వేళకు స్టాండుకురావటంలేదని ప్రయాణీకులు గంటలకొలది ఆగివుండవలసినట్లుగా గుర్తింపబడ్డది. ఈ జిల్లాకు సర్వీసునిమిత్తం పంపబడిన చాలాబస్సులలో చెడిపోయినవానిసంఖ్య చాలాగా వున్నదట. గేరుబాక్సులు లేక తాడేపల్లి గూడెంలో బస్సులనడక కొన్నాళ్ళు ప్తంభించి పోయినట్లు వార్త ! సామానులు డిపోలలో లేకనూ, వున్నా వాటిని నేళకులిగించి బాధ్యతతో సరియైనవేళకు బస్సుల బయలుదేరతీసే వారులేకపోవటంకూడా ముఖ్యమే. అధికారాలు లే వంటూ రిపేర్సునిమిత్తం బస్సులనుఆపటం జరుగుతుంది. ఇక కండక్టర్లు ప్రయాణీకులతో ప్రవర్తించటంవిషయంలోనిత్యం బాధపడేప్రయాణీకులు చెప్పే మాటలవలన మర్యాదకుబదులు దురుసుతనం, నిర్లక్ష్యం ముఖ్యంగాగుర్తించినట్లు వార్త. డైరెక్టుఎక్సుప్రెస్ బస్సులు నడు

పబడుతున్న తర్వాత ప్రయాణీకులు కొంత సుఖపడుతున్నట్లు భోగట్టా.

ఈ జిల్లాలో ముఖ్యంగారోడ్లుమంచివికావనే చెప్పాలి. ముఖ్యంగాడెల్టారోడ్లు మరీఅభ్యాన్నం. ఒకేబండి పోగలిగినట్లుంటాయి. లారీరవాణా ముఖ్యంగా దెబ్బతింది. మైలుకు రూపాయి వంతునకూడా కిరాయి గిట్టటంలేదు. పన్నులు సామానులఖరీదు ఇతరఖర్చులు వగయిరాలు పెరిగినట్లు భోగట్టా. ఆకివీడువద్ద కృష్ణాజిల్లాతో కలిపేవం తెన లారీ రవాణాకు వీలుకల్పింపనందున సరుకు రవాణాలో దూరంతిరిగిరావలసి వస్తుంది. ప్రజలు, పరిశ్రమదారులు యిబ్బంది పడిపోతున్నారు.

డైరెక్టు ఎక్సుప్రెస్సు బస్సుల నడకవలన టాక్సీలకు గిరాకీ తగ్గినట్లు వార్త. ప్రభుత్వానికి అప్పుడేకరణ పథకం క్రింద సొమ్ము రవాణా ఆపరేటరులనుండి అధికారుల వత్తిడివున్నా వసూలువిధానంలో యూనియన్ ముఖ్యపాత్ర వహించి డైరెక్టుగా బ్యాంకులో చెల్లించి రకీదలు అధికారులకు ఇవ్వటం జరుగుతున్నట్లు వార్త. ఆర్.టి.డి. ఆఫీసుపనులు సక్రమంగానే సాగుతున్నవట. ఈ జిల్లాలోవుండే ట్రాక్టర్లు విశాఖపట్నంజిల్లాలో పనుల ని॥ వెళ్ళినందున వాటి భోగట్టా పూర్తిగా తెలియలేదు.

J
HOME GUARDS
I
N

బస్సు రేట్లు హెచ్చింపు ప్రతిపాదనకు స్వస్తి

ప్రజాభిప్రాయాన్ని పాటించి ఈ నిర్ణయం చేసినట్లు రవాణా మంత్రి శ్రీ గురుమూర్తి ప్రకటన.

రవాణా కార్పొరేషన్ లోటును భర్తీచేయుటకు ఇతర మార్గాలను సూచించినట్లు విశదీకరణ. రాత్రి బస్సుసర్వీసులలో అదనపు సౌకర్యాలు కలుగజేసి ప్రతిపాదనను కార్పొరేషన్ పరిశీలిస్తున్నదని వెల్లడి.

మైలుకు ఒక నయూపైస వంతున బస్సు రేట్లను పెంచాలన్న రోడ్డురవాణా కార్పొరేషన్ సూచనను అమలు పరచరాదని ప్రభుత్వం నిర్ణయించిందని నేడిక్కడ రవాణా మంత్రి శ్రీ బి. గురుమూర్తి ప్రకటించారు.

ప్రస్తుతం నగర రూట్లలో మైలుకు, ఆరు నయూపైసలు ఇతరతా మైలుకు అయిదు నయూపైసలు వసూలు చేస్తున్నారు.

బస్సు రేట్లు పెంచాలని కార్పొరేషన్ సూచించింది. ఈ విషయాన్ని రాష్ట్ర గెజెట్టులో ప్రకటిస్తూ, అభ్యంతరాలుంటే ప్రజలు తెలపాలని ప్రభుత్వం కోరింది.

ప్రజాసంస్థలనుంచి అనేక విజ్ఞాపనలు అందినవని మంత్రి చెప్పారు. ప్రస్తుత ఆర్థిక పరిస్థితులలో రేట్లు పెంచడానికి శాసనసభ్యులు, పార్లమెంటు సభ్యులు సుముఖంగా లేరన్నారు.

ప్రజాభిప్రాయానుగుణంగా, బస్సు రేట్లు పెంచరాదని ప్రభుత్వం నిర్ణయించిందని, ఈ ఏడాది బడ్జెట్లో సంభవించవచ్చన్న కోటి రూపాయల లోటు భర్తీచేయడానికి అనేక ప్రతిపాదనలు ప్రభుత్వం చేసిందని మంత్రి చెప్పారు.

అదనపు కేంద్ర సుంకాలకు రు. 60 లక్షలు రాష్ట్ర సర్కార్లకు రు. 40 లక్షలు కేటాయిం చడంతో బడ్జెట్లో ఒక కోటి రూపాయలు లోటు ఏర్పడగలదని, ఈ లోటు భర్తీకి బస్సు రేటు పెంచడం అవసరమని కార్పొరేషన్ పేర్కొన్నది.

పరిపాలనా ఖర్చు తగ్గించుకోవాలని, బస్సుల నిర్వహణ ఖర్చు తగ్గించుకోవాలని, బస్సులలో ప్రయాణీకులు కూర్చునే అవకాశాలను పెంచాలని బస్సులు పయనించే దూరాన్ని పెంచాలని ఇటువంటి వెక్కు సూచనలను ప్రభుత్వం చేసింది.

రు 4 55 కోట్ల ప్రభుత్వం పెట్టుబడిపై 1963-64 కు ఇవ్వవలసినవడ్డీ రు. 21 లక్షల చెల్లింపును ప్రభుత్వం వాయిదా వేసిందని మంత్రి పేర్కొన్నారు.

కార్పొరేషన్లో అదనపు సిబ్బంది ఉన్నప్పటికీ గ్రేడ్ హాజర్ సంఘటనలు కనిపిస్తున్నవని ఈ పరిస్థితిని చక్కపర్చడానికి కార్పొరేషన్ ప్రత్యేకంగా శ్రద్ధ వహించాలని మంత్రి అన్నారు.

దూరప్రాంతాలకు సరాసరిపోయే రాత్రి బస్సు సర్వీసులద్వారా రు. 6 లక్షలు అదనపు ఆదాయం రాగలదని, కాలక్రమేణా ఈ సర్వీసుల ద్వారా రు. 10 లక్షలు ఆదాయం రావచ్చునని మంత్రి అన్నారు.

దూరప్రాంతాల రాత్రి సర్వీసులలో పయనించే ప్రయాణీకులకు అదనపు సౌకర్యాలు కలుగజేసే ప్రతిపాదనను కార్పొరేషన్ పరిశీలిస్తున్నది.

సమర్థతా నిర్వహణ, తక్కువ బస్సురేట్లు

సౌకర్యాల పెంపుదలపై రవాణా జాతీయకరణ పద్ధతి విజయవంతం కావడం ఆధారపడి ఉంటుందని, అట్టి ప్రయోజనాలను సాధించగలిగినప్పుడే జాతీయకరణ ఉద్దేశం ఫలిస్తుందని మంత్రి చెప్పారు.

==X==

ఆంధ్రప్రదేశ్ కార్పొరేషన్ బస్సులకు సరియైన బ్యాటరీలు సప్లయిలేనందున లైటింగు విధానం సరిగా లేనందున గూడ ప్రయాణాలు ఆటంకమయినట్లువార్త.

W A N T E D

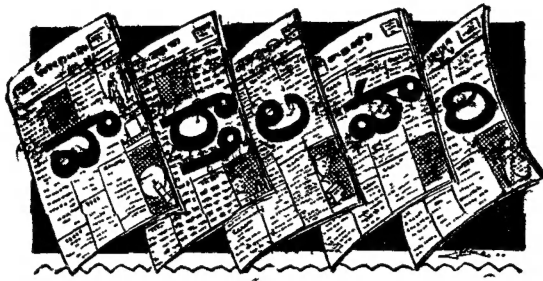
By a leading GENERAL INSURANCE COMPANY
All Kinds of Modern Accident business
With their divisional office at Vijayawada

Accountants, Cashiers, Office assistants, Stenotypists and
agents for their barnches all over Andhra Pradesh.
A special feature in settlement of Claims with their Motto
for offering service to their Customers.

**The Unipue Motor&General Insurance
Company Ltd.,**

H. O.
BOMBAY

Divisional Office:
VIJAYAWADA-3.



ప్రయాణీకుల రవాణా సర్వీసులో గల లోపాలలోపాలతోపాటు గిట్టుబాటు విషయము సకారణంగా హెచ్చురేట్లను తగ్గించే పద్ధతులు గుర్తించి మరే విధమైన యితర పరిశ్రమలు యిలాంటి వానితో పోలిస్తే కలిగే తేడాలు తెలపమంటూ కేరళ ప్రభుత్వం ఒక కమిటీని నియమించింది.

రాష్ట్రంలోగల రోడ్డురవాణాభివృద్ధి దృష్ట్యా తగిన సలహాలను సూచించేందుకు గిట్టుబాటు రేట్లు ప్రమాణాన్ని సూచించేందుకు సాంకేతికాభివృద్ధికి ఆర్థికాభివృద్ధికి అవసరమైన పద్ధతులను వ్యవస్థీకరించేందుకు రాజస్థాన్ ప్రభుత్వం మరొక అధికార కమిటీని నియమించారు.

ఫెడరేషన్ ఆఫ్ ఆంధ్రప్రదేశ్ ఛాంబర్ ఆఫ్ కామర్స్ అండ్ యిన్డస్ట్రీస్ వారు ప్రభుత్వాని కొక విజ్ఞప్తి చేస్తూ సేల్సుటాక్సు చెక్ పోస్టుల వద్ద పరిశీలన నిమిత్తం రోడ్డు రవాణా శిక్షకులను ఎక్కువకాలం నిలువపెట్టని కోరుచూ ఆట్టి పరిశీలన కధికారం కల్పించే రూల్సుతయారు చేసేటప్పుడు పరిశ్రమకు సంబంధించిన సంస్థల పులహా సంప్రదింపులు పొందవలసిందనికోరారు.

కమర్షియల్టాక్సును ఎగజేయకుండా నిరోధించటానికి యీ చెక్ పోస్టుల నిర్మాణం జరిగివా పరిశీలన జరిగేవోట వున్నవారు బిల్లు చేశావా రవాణా అయ్యే సరకులకు లంచం తీసుకోని రవాణాదారులు తిరిగివచ్చిన నిలుపుదల

నివారణకు లంచం తీసుకోవటం వలన ప్రభుత్వాన్ని మోసగించటం జరుగుతున్నట్లు గుర్తించబడింది. రవాణా పరిశ్రమదారులు ఆట్టి అక్రమ రవాణాను అరికట్టేందుకు ప్రయత్నించాలని ఫెడరేషన్ వారు అభ్యర్థిస్తున్నారు.

* * *

రాష్ట్రాన్నిటికి మధ్య దేశవ్యాప్తంగా జాతీయ రహదారులపై లారీరవాణా పాలభ్యాన్ని కలిగించేందుకు సింగిల్ పాయింటు పన్ను విధానం ఒప్పకోబడుతున్నప్పటికీ కేరళ మద్రాసు - మైసూరు, ప్రభుత్వాలు యింకా యీ చర్యను పరిశీలన స్థాయిలోనే స్థంభిం చేసినందున పరిశ్రమదారులకు తీరని నష్టము కష్టము వాటిల్లుచున్నదని ఆట్టి స్థంభనను తొలగించేందుకు ఆయా రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలపై ఒత్తిడి కలిగించమని మైసూరుస్టేట్ లారీటనర్స్ అసోసియేషను వారు కేంద్రమంత్రి శ్రీ రాజబహద్దూర్ ను కోరారు.

* * *

లారీలు, బస్సులు వగైరా మోటారు బండ్ల గిజిస్త్రీషను నిమిత్తం గాని ఫిట్ నెస్ నిమిత్తం గాని రవాణాధికారుల వద్దకు తేబడినప్పుడు అట్టి వాని తనిఖీ ఒక్క యిన్ స్పెక్టర్లచేత చేయించబడులుగా యిన్ స్పెక్టరుతో సమానంగా తెలిసిన నాక్ ఆఫీషియల్ మెంబరుతో కలిపి యిన్ స్పెక్టర్ బోర్డునొకదానిని నియమించి దాని సహాయంతో నిర్వర్తించటానికి ఎంజాబ్ ట్రాన్స్ పోర్టు అధికారులు ఒప్పకొన్నారు.

* * *

సికిందరాబాద్ మీటర్ గేజ్ లైనులోరైలు ప్రమాదాల నివారణకు రంగు లైటు సిగ్నలింగ్ విధానం నిర్వహించాలని నిర్ణయించబడింది.

* * *

రాజు మోటార్స్ ప్రోర్పు

అన్ని రకముల జీపు, మరియు ల్యాండ్ రోవరు కార్ల సామానుల స్పెషలిష్టులు

గ వ ర్న రు పే ట,

విజయవాడ-2.

నాణ్యమైన సరకును సరసమైన ధరలకు పొందండి!

ఒకసారి ప్రయత్నించిన మీకే తెలియగలదు

బస్సు, లారీ శాడీలుకు, గృహ నిర్మాణములకు కావలసిన అన్ని రకముల యినుప సామానులు,

రేకులు, రంగులు, వార్నిషులు హార్డువేర్ సామాన్లు మా వద్ద గొరుకును.

శ్రీ నటరాజ ఐరన్ అండ్ హార్డువేర్ ప్రోర్పు

కాళేశ్వరరావు రోడ్డు :: గవర్నరుపేట

విజయవాడ - 2.

Visit our New Show Room

AT PRAKASAM ROAD, GOVERNORPET
VIJAYAWADA-2.

Opening Cermony By SRI G. S. RAJU



RADIO REPAIRS A SPECIALITY

For all your

PHILIPS

Radios
Radio Spare Parts
Amplifier Equipment
Lamps & Decoration Fittings

Kelvinator Airconditioners

Willys Jeep Spare Parts

MODERN AUTO STORES

Office :

18-26-991, GANDHINAGARAM,

VIJAYAWADA-3.

Phone : 307

Show Room :

CONVENT STREET

VIJAYAWADA-1.

Phone: 1118